Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/006993

International filing date: 05 April 2005 (05.04.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-120474

Filing date: 15 April 2004 (15.04.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 12 May 2005 (12.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日

Date of Application: 2004年 4月15日

出 願 番 号

 Application Number:
 特願2004-120474

バリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is JP2004-120474

出 願 人

ローム株式会社

Applicant(s):

2005年 4月22日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





【書類名】 特許願 【整理番号】 04 - 00039【提出日】 平成16年 4月15日 【あて先】 特許庁長官 【国際特許分類】 H02P 6/12 【発明者】 京都市右京区西院溝崎町21番地 ローム株式会社内 【住所又は居所】 【氏名】 中村 征博 【特許出願人】 【識別番号】 0 0 0 1 1 6 0 2 4 ローム株式会社 【氏名又は名称】 【代表者】 佐藤 研一郎 【代理人】 【識別番号】 100083231 【弁理士】 【氏名又は名称】 紋田 誠 【選任した代理人】 【識別番号】 100112287 【弁理士】 【氏名又は名称】 逸見 輝雄 【手数料の表示】 【予納台帳番号】 0 1 6 2 4 1 【納付金額】 16,000円 【提出物件の目録】 【物件名】 特許請求の範囲 【物件名】 明細書 【物件名】 図面 1

要約書]

【包括委任状番号】 9901021

【物件名】

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

モータ回転中は該モータ回転のためのモータ駆動信号を発生し、駆動状態においてモータが停止するモータ停止(以下、モータロック)時はモータロックの確認に要する所定の待ち時間の経過後に、モータ駆動信号を停止する休止期間とモータ駆動信号を発生するモータ起動試行期間とを繰り返すモータ駆動装置において、

充放電されて電荷に応じた電圧信号を発生するキャパシタと、

前記電圧信号が所定閾値に達したことを検出し比較出力を発生するヒステリシス型の比較回路と、

前記モータの駆動電流が所定値以上になったときに、前記キャバシタに電荷を充電する 第1充電回路と、

前記比較出力に基づいて前記キャパシタの電荷を所定放電電流で放電する第1放電回路とを備え、

前記比較出力が発生されているときを前記休止期間とし、前記比較出力が発生されていないときを前記モータ起動試行期間とすることを特徴とする、モータ駆動装置。

【請求項2】

モータ回転中は該モータ回転のためのモータ駆動信号を発生し、駆動状態においてモータが停止するモータ停止(以下、モータロック)時はモータロックの確認に要する所定の待ち時間の経過後に、モータ駆動信号を停止する休止期間とモータ駆動信号を発生するモータ起動試行期間とを繰り返すモータ駆動装置において、

充放電されて電荷に応じた電圧信号を発生するキャバシタと、

前記電圧信号が所定閾値に達したことを検出し比較出力を発生するヒステリシス型の比較回路と、

前記キャバシタを充電するとともに、前記モータの回転中は前期キャバシタの充電電荷を前記モータの回転に応じた周期で放電して前記所定閾値より低い電圧の範囲で充放電する第1充放電回路と、

前記モータの駆動電流が所定値以上になったときに、前記キャパシタに電荷を充電する 第1充電回路と、

前記比較出力に基づいて前記キャバシタの電荷を所定放電電流で放電する第1放電回路とを備え

前記比較出力が発生されているときを前記休止期間とし、前記比較出力が発生されていないときを前記モータ起動試行期間とすることを特徴とする、モータ駆動装置。

【請求項3】

前記第1充電回路は、前記モータの駆動電流に応じた電圧降下を発生する電圧降下回路と、前記電圧降下に応じた電圧によってスイッチされるスイッチ回路と、該スイッチ回路と直列に前記キャパシタへの充電電流を調整するための電流調整回路を含むことを特徴とする、請求項1または2に記載のモータ駆動装置。

【請求項4】

前記第1充電回路は、前記モータの駆動電流に応じた電圧降下を発生する電圧降下回路と、前記電圧降下に応じた電圧によってスイッチされ、前記キャバシタを充電する定電流を流す定電流回路を含むことを特徴とする、請求項1または2に記載のモータ駆動装置。

【請求項5】

少なくとも前記比較回路と第1放電回路は同じ半導体集積回路(以下、IC)に作り込まれており、前記キャパシタと前記第1充電回路は前記ICの外部に設けられていることを特徴とする、請求項1乃至4記載のモータ駆動装置。

【書類名】明細書

【発明の名称】モータ駆動装置

【技術分野】

$[0\ 0\ 0\ 1\]$

本発明は、コンピュータ、交換機、プリンタなどに設けられたファンモータ等のモータ を回転駆動するモータ駆動装置、特にモータロック検出回路を備えたモータ駆動装置に関 する。

【背景技術】

[00002]

図4は、従来のモータロック検出回路を備えたモータ駆動装置の概要を示す図である。 図4において、モータ1はファンを回転駆動する2相モータである。抵抗2a、ホール素子2、抵抗2bは、電源電圧Vddとグランド間に直列に接続されており、モータ1の回転状態をホール素子2で検出する。半導体集積回路(以下、IC)100は、ホール素子2の出力信号が入力され、駆動トランジスタ9a、9bをドライブする。

[0003]

初段のアンプ3は、ホール素子2の出力を増幅し、これを回転信号Aとして出力する。中段のアンプ4は回転信号Aを受けこれをさらに増幅して制御回路5に供給する。制御回路5は、中段のアンプ4からの信号や、基準信号など所要の制御用の回路を備えており、2相の駆動信号を駆動トランジスタ9a、9bに供給する。なお、8はダイオードである

[0004]

これらによってフィードバックループが構成され、モータ1の回転状態に対応する回転信号Aに応じてモータ1が2相半波駆動される。そして、定常状態ではフィードバックループの特性に対応して決まるほぼ一定の速度でモータ1が回転し続ける。

[0005]

ところで、ファンに障害物が当たる等の異常事態が発生してファンがロック状態になり、ファンの回転が一時的に止まることがある。この場合、回転信号Aの値が変化しなくなってしまい、制御回路5の出力状態も固定する。すなわち、制御回路5によってモータ1は継続的にドライブされるか又は全くドライブされなくなる。

[0006]

モータ1が回転しない状態で継続的にドライブされると過剰な電流が流れて、モータが 異常に発熱し破壊に至る場合がある。一方、モータ1が全くドライブされないと、障害物 が除去されてモータ1が回転可能状態に戻ったときでも回転状態に復帰することができな い。いずれにしても不都合である。

$[0\ 0\ 0\ 7\]$

そこで、このモータ駆動装置には、いわゆるロック検出と自動復帰機能を担う自動復帰信号発生回路6及びキャバシタ7が設けられている。キャバシタ7は、自動復帰信号発生回路6と協働するものであるが、静電容量が大きいために、IC100に外付けとされている。キャバシタ7の静電容量が小さい場合には、IC100に内蔵され、自動復帰信号発生回路6に含まれることになる。

[0008]

これら、初段のアンプ3、中段のアンプ4、制御回路5、自動復帰信号発生回路6は、IC100に内蔵されており、ホール信号用のピンP1、P2、キャバシタ用のピンP3、駆動信号用のピンP4、P5を、それぞれ介して外部素子に接続されている。

[0009]

この自動復帰信号発生回路6は、回転信号Aを入力してモータ1の回転状態を監視しており、モータ1の回転が停止したことを検出すると、モータ1が回転状態に復帰するまで自動復帰信号Eを発生するものである。自動復帰信号Eは、自動復帰信号発生回路6とキャパシタ7とで決定される各所定時間のオン状態の値とオフ状態の値とを順に繰り返す信号である。

$[0\ 0\ 1\ 0]$

モータ1の回転停止時には、この信号がアンプ4からの制御信号に代わって制御回路5での制御に用いられる。そこで、モータ1が回転状態に復帰するまで、例えば約3秒間の休止期間を挟んで例えば約0.5秒間ごとのモータ起動が繰り返し試行される。

$[0\ 0\ 1\ 1\]$

これにより、モータ 1 は、ドライブによる破損がなく、しかも回転可能状態に戻りしだい回転状態に復帰することができる。なお、モータ起動試行期間と休止期間の適切な値はモータの特性に応じて決まるものである。

$[0\ 0\ 1\ 2]$

図 5 に、従来の自動復帰信号発生回路 6 の具体例を示す。ここで、キャバシタ 7 は、例えば $1~\mu$ F の静電容量を持ち、充放電されて鋸歯状波あるいは三角波となる充放電電圧信号 C を発生する。第 $1~\mu$ 定電流回路 $6~3~\mu$ は、例えば $3~\mu$ A の充電電流 $1~\mu$ C $1~\mu$ をキャバシタ 7 に供給する。第 $2~\mu$ 定電流回路 $6~4~\mu$ は、例えば $3~\mu$ A の放電電流 $1~\mu$ C $1~\mu$ をキャバシタ 7 から放出する。

$[0\ 0\ 1\ 3]$

ヒステリシス特性付きの比較回路 6 5 は、入力される充放電電圧信号 C が動作閾値、例えば約 2.5 V を越えると比較出力 D が " H (高レベル)"となり、復帰閾値、例えば約 1 V を下ると比較出力 D が " L (低レベル)"となる。第 2 スイッチ回路 S W 2 はこの比較出力 D に応じて第 2 定電流回路 6 4 による放電電流を導通或いは遮断する。これらによって発振回路が構成され、発振信号として得られる充放電電圧信号 C は、約 0 .5 秒で立上が 9 約 3 秒で立下がる非対称の三角波となる。

$[0\ 0\ 1\ 4\]$

また、バルス発生回路61は、回転信号Aを受けてこれと同一周期のバルス信号Bを発生する。第1スイッチSW1はバルス信号Bを受けるとキャバシタ7に蓄えられている電荷を瞬時に放電させる。

$[0\ 0\ 1\ 5]$

これらが上述の発振回路に接続されていることにより、モーターが定常回転しているときは、回転信号Aの周期的変化に対応して周期的にバルス信号Bが出されて、キャバシタ7の電荷の放出が短期間で繰り返される。したがって、モーターが定常回転しているときは、上述した発振が抑制されて充放電電圧信号Cは、"0レベル"に近いところで僅かに変化する鋸歯状波となる。これを受けて比較回路65の比較出力Dは"L"のままである

$[0\ 0\ 1\ 6]$

これに対し、モーターが回転を停止すると、回転信号Aが変化しなくなって、バルス信号Bが出なくなり、上述の発振回路は独自に上述の発振を行う。すなわち、充放電電圧信号Cは、約0.5秒で立上がり約3秒で立下がる非対称の三角波となり、比較回路65の比較出力Dも同一周期のバルス波形となる。これにより、モーターが回転しているか否かの相違が充放電電圧信号Cの波形の相違として検出される。この意味で、いわゆるロック検出機能が果たされる。

$[0\ 0\ 1\ 7]$

波形整形回路 6 6 は充放電電圧信号 C を入力しこれを波形整形してバルス信号としての自動復帰信号 E を出力する。この自動復帰信号 E は、モータ起動試行期間(約 0 . 5 秒)の"H"と休止期間(約 3 秒)の"L"を持つことになる。この自動復帰信号 E はモータ 1 の回転停止の検出後、モータ 1 が回転状態に復帰するまで繰り返し出力される。このような自動復帰信号 E の発生により、いわゆる自動復帰機能が果たされる。

[0018]

図5の自動復帰信号発生回路6では、第1、第2定電流回路63、64の電流値はそれほど大きくできないから、必要な長さのモータ起動試行期間と休止期間を得るためにキャバシタ7の静電容量を大きくする必要がある。このキャバシタの静電容量を小さくするために、比較回路65の出力でキャバシタの充電電荷を瞬時に放電する発振回路と、比較回

路65の出力をカウントするカウンタと、このカウンタのカウント値を所定値と比較して自動復帰信号Eを発生する比較回路を備えるようにした自動復帰信号発生回路6が開発されている(特許文献1参照)。

【特許文献1】特開平7-131995号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

 $[0\ 0\ 1\ 9]$

従来の特許文献1のものは、モータ1がロックされたときに、モータ起動試行期間(例 えば、約0.5秒)と休止期間(例えば、約3秒間)は、モータ1の特性に応じて決めら れており、その比率(=モータ起動試行期間/休止期間)は所定値に固定されている。

[0020]

そのモータ起動試行期間、休止期間やその比率は、適用が予定されているモータ1に最適になるような値に設定される。したがって、適用されるモータの種別毎に、自動復帰信号発生回路6を含んでいるIC100を用意しなければならない、という問題があった。

[0021]

また、自動復帰信号発生回路 6 の第 1 ,第 2 定電流回路 6 3 、 6 4 の電流値等を可変にすることによって、モータ起動試行期間や休止期間、その比率を変更するようにはできるが、 I C 1 0 0 のコストアップを招くことになる。

[0022]

そこで、本発明は、モータがロックされたことを検出し、自動復帰させるための自動復帰信号発生回路等を含むICを特性の異なる複数種類のモータに共通に適用可能とし、且つモータ起動試行期間やモータ起動試行期間と休止期間との比率を、特性の異なる複数種類のモータに対応して個々に調整することができる、モータロック検出回路を備えたモータ駆動装置を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0023]

請求項1のモータ駆動装置は、モータ回転中は該モータ回転のためのモータ駆動信号を発生し、駆動状態においてモータが停止するモータ停止(以下、モータロック)時はモータロックの確認に要する所定の待ち時間の経過後に、モータ駆動信号を停止する休止期間とモータ駆動信号を発生するモータ起動試行期間とを繰り返すモータ駆動装置において、充放電されて電荷に応じた電圧信号を発生するキャバシタと、

前記電圧信号が所定閾値に達したことを検出し比較出力を発生するヒステリシス型の比較回路と、

前記モータの駆動電流が所定値以上になったときに、前記キャパシタに電荷を充電する第1充電回路と、

前記比較出力に基づいて前記キャバシタの電荷を所定放電電流で放電する第1放電回路とを備え、

前記比較出力が発生されているときを前記休止期間とし、前記比較出力が発生されていないときを前記モータ起動試行期間とすることを特徴とする。

[0024]

請求項2のモータ駆動装置は、モータ回転中は該モータ回転のためのモータ駆動信号を発生し、駆動状態においてモータが停止するモータ停止(以下、モータロック)時はモータロックの確認に要する所定の待ち時間の経過後に、モータ駆動信号を停止する休止期間とモータ駆動信号を発生するモータ起動試行期間とを繰り返すモータ駆動装置において、充放電されて電荷に応じた電圧信号を発生するキャバシタと、

前記電圧信号が所定閾値に達したことを検出し比較出力を発生するヒステリシス型の比較回路と、

前記キャパシタを充電するとともに、前記モータの回転中は前期キャパシタの充電電荷を前記モータの回転に応じた周期で放電して前記所定閾値より低い電圧の範囲で充放電する第1充放電回路と、

前記モータの駆動電流が所定値以上になったときに、前記キャバシタに電荷を充電する 第1充電回路と、

前記比較出力に基づいて前記キャバシタの電荷を所定放電電流で放電する第1放電回路とを備え、

前記比較出力が発生されているときを前記休止期間とし、前記比較出力が発生されていないときを前記モータ起動試行期間とすることを特徴とする。

[0025]

請求項3のモータ駆動装置は、請求項1または2に記載のモータ駆動装置において、前記第1充電回路は、前記モータの駆動電流に応じた電圧降下を発生する電圧降下回路と、前記電圧降下に応じた電圧によってスイッチされるスイッチ回路と、該スイッチ回路と直列に前記キャバシタへの充電電流を調整するための電流調整回路を含むことを特徴とする

[0026]

請求項4のモータ駆動装置は、請求項1または2に記載のモータ駆動装置において、前記第1充電回路は、前記モータの駆動電流に応じた電圧降下を発生する電圧降下回路と、前記電圧降下に応じた電圧によってスイッチされ、前記キャバシタを充電する定電流を流す定電流回路を含むことを特徴とする。

$[0\ 0\ 2\ 7\]$

請求項5のモータ駆動回路は、請求項1乃至4記載のモータ駆動装置において、少なくとも前記比較回路と第1放電回路は同じ半導体集積回路(以下、IC)に作り込まれており、前記キャバシタと前記第1充電回路は前記ICの外部に設けられていることを特徴とする。

【発明の効果】

[0028]

本発明によれば、モータロック時にモータの駆動電流が回転中よりも多くなることを利用してモータロックを検出して、モータロック時に電圧信号を発生するキャパシタを任意に調整可能な充電電流で充電する。したがって、キャパシタの電荷を所定放電電流で放電する第1放電回路、比較出力を発生するヒステリシス型の比較回路や、比較回路の所定閾値より低い電圧の範囲でキャパシタの電荷を充放電する第1充放電回路等をICに作り込んでも、モータ駆動装置が適用されるモータに合わせて充電電流を調整することができる

[0029]

それによって、モータ起動試行期間や、モータ起動試行期間と休止期間との比率を、特性の異なる複数種類のモータに対応して個々に調整することができる。モータロック時の駆動電流が特に大きくなる種類のモータにおいて、従来のものでは、モータ起動試行期間と休止期間との比率が固定のものでは対応できないことがあったが、本発明によって適用可能範囲を広げることができる。

[0030]

また、モータロック状態から復帰させるための自動復帰信号発生回路等を含む I C を、特性の異なる複数種類のモータに用いることができるから、モータ駆動装置の共通化を図ることができる。

【発明を実施するための最良の形態】

$[0\ 0\ 3\ 1]$

以下、本発明のモータ駆動装置の実施例について、図を参照して説明する。図1は、本発明の第1実施例に係るモータ駆動装置の構成を示す図である。図2は、図1の動作を説明するためのタイミングチャートである。

$[0\ 0\ 3\ 2]$

図1において、従来例で説明した図4及び図5と、同じものには同じ符号を付しているので、再度の説明は省略する。

[0033]

図1では、IC100Aには、自動復帰信号発生回路6の内部構成をも含めて示している。このIC100Aでは、比較回路65の比較出力Dを第2スイッチSW2のスイッチング信号に用いるとともに、自動復帰信号Eとしても使用している点で、図5と異なっている。これにより、自動復帰信号Eの"Hレベル"である休止期間が、キャバシタの電荷放電期間と等しくなるから、休止期間を正確に設定できる。

[0034]

この I C 1 0 0 Aにおけるバルス発生回路 6 1 と、第 1 スイッチ S W 1 と、定電流の充電電流 I c 1 を流す第 1 定電流回路 6 3 で、キャバシタ7 の電荷を充放電する第 1 充放電回路を構成する。また、第 2 スイッチ S W 2 と定電流の放電電流 I d を流す第 2 定電流回路 6 4 で、第 1 放電回路を構成する。

[0035]

モータ1の駆動電流Imの大きさを検出するために、モータ駆動電流Imの流れる経路にモータの駆動電流に応じた電圧降下を発生する抵抗(抵抗値Rd)21を設けている。この抵抗21は、電圧降下回路として機能する。この電圧降下回路として、モータ駆動電流Imに比例した電圧降下を発生するものであればよく、例えば、MOSトランジスタのオン抵抗を利用するものでも良い。

[0036]

キャバシタ7の第2の充電経路に、スイッチ回路としてのPNPトランジスタ22と、電流調整回路としての抵抗23とが直列に接続されている。PNPトランジスタ22はそのエミッタとベース間に抵抗21の電圧降下Im×Rdが印加される。この電圧降下Im×Rdが、PNPトランジスタ22がオン動作するエミッターベース間電圧Vbeを越えると、PNPトランジスタ22はオンする。

[0037]

[0038]

PNPトランジスタ22がオンすることにより、抵抗23とキャバシタ7がPNPトランジスタ22を介して電源電圧Vddとグランド間に接続される。そして、PNPトランジスタ22がオン時に、主に抵抗23の抵抗値により定まる充電電流Ic2がキャバシタ7へ流れ込む。

$[0\ 0\ 3\ 9\]$

これら抵抗21、PNPトランジスタ22、抵抗23で、モータロック時に充電電流Ic2を流す第1充電回路が形成されることになる。

$[0 \ 0 \ 4 \ 0]$

この抵抗23は、駆動対象であるモータ1の種類、特性に応じて、モータ起動試行期間や、モータ起動試行期間と休止期間との比率を適切な状態に設定するように、所要の抵抗値のものに調整される。

$[0 \ 0 \ 4 \ 1]$

また、PNPトランジスタ22及び抵抗23に代えて、電圧降下に応じた電圧によってスイッチされ、所要の定電流を流す定電流回路を用いることができる。この場合には、充電電流Ic2をより正確に設定することができる。

$[0\ 0\ 4\ 2]$

[0043]

なお、自動復帰信号Eを従来のものと同様に、充放電電圧信号C(充電電圧Vc)を入力しこれを波形整形してバルス信号としての自動復帰信号Eを出力する波形整形回路66により得るようにしてもよい。

[0044]

また、モータ1として2相モータを例示しているが、単相モータや三相モータなどの駆動装置として用いることができる。

[0045]

図1の動作を、図2のタイミングチャートをも用いて説明する。

[0046]

定常状態ではフィードバックループの特性に対応して決まるほぼ一定の速度でモータ1が回転し続けており、ホール素子2からの回転信号Aを受けて、バルス発生回路61はバルス信号Bを出力する。

$[0\ 0\ 4\ 7]$

第1定電流回路 63 からの充電電流 Icl によりキャバシタ7 は充電されるが、パルス信号 B により第 1 スイッチ S W 1 がモータ回転周期に応じてオンされ、その都度キャバシタ7の充電電荷は放電される。したがって、充放電電圧信号 C は低いレベルに止まり、比較回路 65 の閾値に達することはない。なお、この状態では、充電電流 Ic 2 は流れていない。

[0048]

時点tlに至って、ファンに障害物が当たる等の異常事態が発生して、ファンモータ1がロック状態になると、回転信号Aの値が変化しなくなってしまい、制御回路5での通常のモータ駆動制御は行われなくなる。この場合、モータ1の回転指令が与えられているが、モータ1が回転しない状態にあるから、通常は過剰な駆動電流、即ちモータロック電流が流れる。このモータロック状態が継続すると、モータが異常に発熱し破壊に至ってしまう。

[0049]

モータ1がロックされると、第1スイッチSW1はオンされなくなるから、キャバシタ7の電荷は第1スイッチSW1を介しては放電されない。したがって、第1定電流回路63の充電電流Ic1によりキャバシタ7は継続して充電される。

[0050]

一方、モータロックによって、モータ駆動電流 I mが大きくなり抵抗 2 1 での電圧降下に応じて P N P トランジスタ 2 2 がオンされる。したがって、抵抗 2 1 を介した充電電流 I c 2 が流れるから、キャパシタ 7 はこの充電電流 I c 2 と充電電流 I c 1 との合成電流によって充電される。

$[0\ 0\ 5\ 1]$

時点 t 2に至って、キャバシタ7の充電電圧V c が比較回路65の動作閾値に達すると、比較回路65の比較出力D、自動復帰信号E がHレベルになる。

$[0\ 0\ 5\ 2]$

自動復帰信号EがHレベルになることにより、制御回路5の制御動作はオフされ、モータ駆動電流 Imが遮断される。

[0053]

また、比較出力DがHレベルになることにより、第2スイッチSW2がオンし、キャバシタ7の充電電荷が放電される。この充電電荷の放電は、放電電流 I d E との差による。したがって、キャバシタ7の充電電圧EC が比較回路E65の復帰閾値に下がる時点 E73までの休止期間E70 f f (E70 t 3) は高い精度で定まる。

$[0\ 0\ 5\ 4\]$

時点 t 3 になると、比較出力 D 、自動復帰信号 E は再び L レベルになるから、第 2 スイッチ S W 2 はオフし、制御回路 5 の制御動作がオンする。それにより、モータ起動試行期間 T o n に入り、また、モータ駆動電流 I m が流れる。キャパシタ 7 は、時点 t 3 から充

電電流 I c 1 と充電電流 I c 2 との合成電流によって再び充電が開始され、その充電電圧 V c は時点 t 4 で比較回路 6 5 の動作閾値に達する。

[0055]

このモータ起動試行期間 $Ton(t3 \rightarrow t4)$ は、抵抗23の抵抗値によって異なる。それ故、抵抗23の抵抗値を、駆動対象であるモータ1の種類などに応じて調整することによって、モータ起動試行期間Tonや、モータ起動試行期間Tonと休止期間Toffの比率を最適にすることができる。

[0056]

抵抗23はIC100Aの外付け抵抗であるから必要に応じて任意のものに取り替えることが可能である。したがって、IC100Aは、単一のものを、複数種類のモータ1に共通に用いることができる。

[0057]

次に、モータ起動試行期間Ton或いは休止期間Toffの期間にモータロックが解除されると、モータ」は通常の回転動作に復帰する。例えば、図2に示されているように、休止期間Toff中の時点t5でモータロックが解除される場合には、休止期間Toffの終了を待って時点t6で通常動作に復帰する。また、モータ起動試行期間Ton期間中にモータロックが解除されると、そのロック解除の時点で通常動作に復帰する。

[0058]

このように、モータロック時にモータ1の駆動電流Imが回転中よりも多くなることを利用して、電圧降下回路(抵抗)21と、スイッチ回路(PNPトランジスタ)22とで、モータロックを検出する。そして、電流調整回路(抵抗)23で調整された電流で、電圧信号C(充電電圧Vc)を発生するキャパシタ7を充電する。したがって、キャパシタ7の電荷を所定放電電流Idで放電する第1放電回路、比較出力Dを発生するヒステリシス型の比較回路65や、その比較回路65の所定動作閾値より低い電圧の範囲でキャパシタ7の電荷を充放電する第1 充放電回路(バルス発生回路61、第1 定電流回路63、第1 スイッチSW1)等をIC100 Aに作り込んでも、モータ駆動装置が適用されるモータ1に合わせて充電電流を調整することができる。

[0059]

それによって、モータ起動試行期間Tonや、モータ起動試行期間Tonと休止期間Toffとの比率を、特性の異なる複数種類のモーターに対応して個々に調整することができる。よって、モータロック時の駆動電流が特に大きくなる種類のモータ等においては従来では、モータ起動試行期間Tonと休止期間Toffとの比率が固定のものでは対応できないことがあったが、本発明によって適用可能範囲を広げることができる。

[0060]

図3は、本発明の第2実施例に係るモータ駆動装置の構成を示す図である。図3において、図1の第1実施例と異なる点は、図1での第1充放電回路、即ち、バルス発生回路61、第1定電流回路63、第1スイッチSW1を備えていないことである。この相違点を有しているので、図3ではIC100Bとしている。

$[0\ 0\ 6\ 1]$

この図3の第2実施例では、キャバシタ7の充電は、充電電流 I c 2のみによって行われることになる。

$[0\ 0\ 6\ 2]$

$[0\ 0\ 6\ 3]$

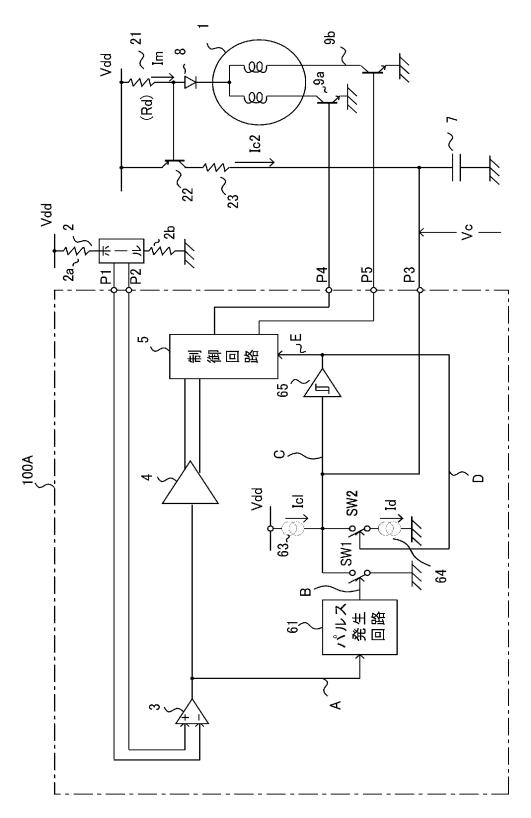
この図3のモータ駆動装置では、モータ起動試行期間Tonの長さは、充電電流Icl には関与せず、充電電流Ic2のみによって決まるから、抵抗23の抵抗値がモータ1の 種類などに適合するように選択することが容易である。その他、図1の第1実施例におけると同様の効果を得ることができる。

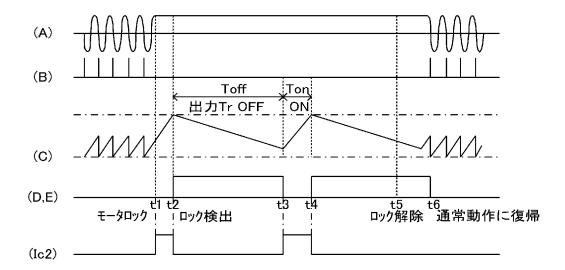
【図面の簡単な説明】

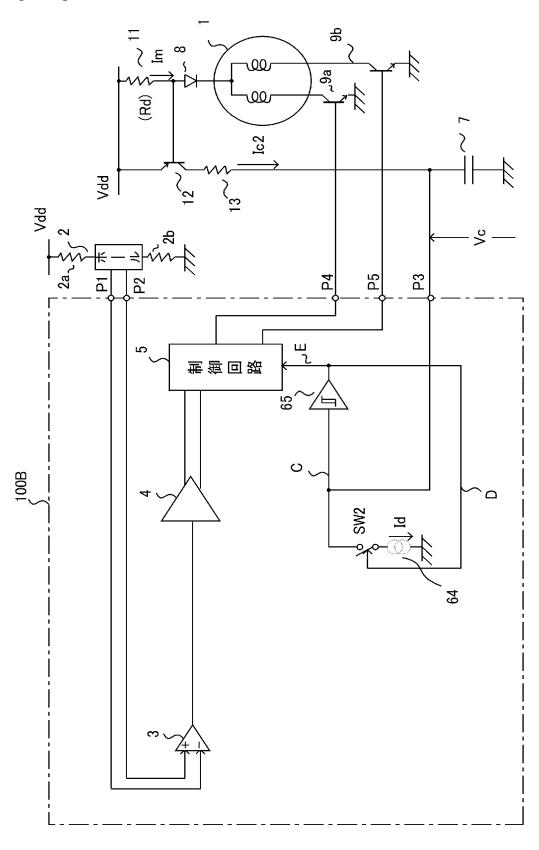
- $[0\ 0\ 6\ 4]$
 - 【図1】本発明の第1実施例に係るモータ駆動装置の構成を示す図
 - 【図2】図1の動作を説明するためのタイミングチャート
 - 【図3】本発明の第2実施例に係るモータ駆動装置の構成を示す図
 - 【図4】従来のモータロック検出回路を備えたモータ駆動装置の概要を示す図
 - 【図5】図4における自動復帰信号発生回路の具体例を示す図

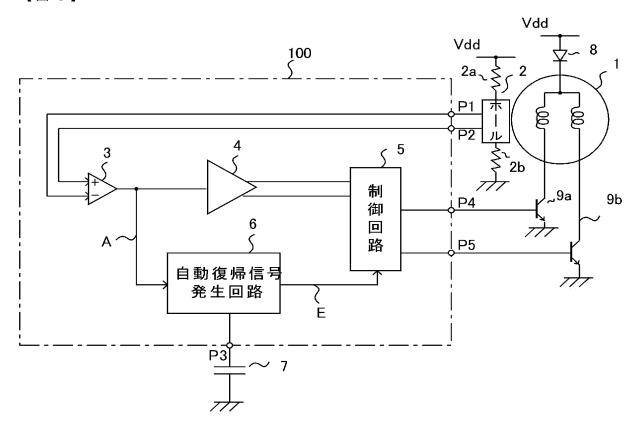
【符号の説明】

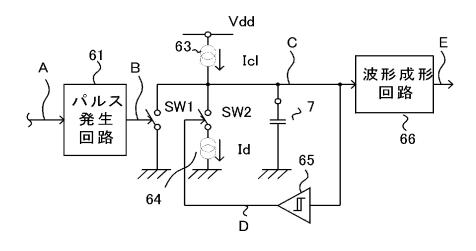
- [0065]
- 1 モータ
- 2 ホール素子
- 3、4 アンプ
- 5 制御回路
- 6 自動復帰信号発生回路
- 61 パルス発生同路
- 63 第1定電流回路
- 64 第2定電流回路
- 65 比較回路
- SW1 第1スイッチ
- SW2 第2スイッチ
- 7 キャバシタ
- 8 ダイオード
- 9 a 、9 b 駆動トランジスタ
- 21 抵抗(電圧降下回路)
- 22 PNPトランジスタ (スイッチ回路)
- 23 抵抗(電流調整回路)
- 100,100A,100B IC











【書類名】要約書

【要約】

【課題】モータがロックされたことを検出し、自動復帰させるモータ駆動装置において、自動復帰信号発生回路等を含むICを特性の異なる複数種類のモータに共通とし、且つモータ起動試行期間と休止期間との比率を、特性の異なる複数種類のモータに対応して個々に調整可能とする。

【解決手段】モータ駆動電流が大きくなることを利用してモータロックを検出し、モータロック時に電圧信号を発生するキャバシタを、任意に調整可能な充電電流で充電する。それにより、そのキャバシタの電荷を放電する回路、その充電電圧を閾値と比較するヒステリシス型の比較回路等をICに作り込む一方、モータ駆動装置が適用されるモータに合わせて充電電流を調整する。

【選択図】 図1

出願人履歴

0000116002419900822

京都府京都市右京区西院溝崎町21番地 ローム株式会社